

 **ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД**

ФИО\*:  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Название предприятия\*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес (город)\*:

Контактный телефон\*:

E-mail\*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Поля, обязательные для заполнения

|  |  |
| --- | --- |
| Длина пути подключенного оборудования, м |  |
| Количество потребителей(кранов), шт. |  |
| Номинальный ток на линии, А | Потребитель №1, А |  |
| Потребитель №2, А |  |
| Потребитель №3, А |  |
| Потребитель №4, А |  |
| Потребитель №5, А |  |
| Максимальная суммарная мощность,Подключаемых механизмов, кВт | Частотное регулирование:  |
| Максимальный одновременный ток длительной нагрузки, А | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ АКоэффициент стартового тока: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Количество требуемых проводников  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_фаз+ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ PE+ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_N+ |
| Количество жил, шт. |  |
| Требуется ли кронштейны (5R) |  |
| Предпочтительный шаг крепления (скользящий подвес) |  |
| Где будет установлена троллейная система и в каком типе производства |  |
| Условия эксплуатации |  |
| Периодичность включения и режим работы подключённого оборудования |  |
| Степень защиты  |  |
| Положение и количество точек питания |  |
| Дополнительное оборудование | Расстыковка шин (ремзона), шт.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Детали расширения, шт.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Деталь для извлечения токосъёмников, шт.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Указатель троллейный (светофор), шт.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Дополнительные требования** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |