

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД**

ФИО\*:  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Название предприятия\*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес (город)\*:

Контактный телефон\*:

E-mail\*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Поля, обязательные для заполнения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина пути подключенного оборудования, м |  | |
| Количество потребителей(кранов), шт. |  | |
| Номинальный ток на линии, А | Потребитель №1, А |  |
| Потребитель №2, А |  |
| Потребитель №3, А |  |
| Потребитель №4, А |  |
| Потребитель №5, А |  |
| Максимальная суммарная мощность,  Подключаемых механизмов, кВт | Частотное регулирование: | |
| Максимальный одновременный ток длительной  нагрузки, А | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А  Коэффициент стартового тока: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Количество требуемых проводников | \_\_\_\_\_\_\_\_\_фаз+ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ PE+ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_N+ | |
| Количество жил, шт. |  | |
| Требуется ли кронштейны (5R) |  | |
| Предпочтительный шаг крепления (скользящий подвес) |  | |
| Где будет установлена троллейная система и в каком типе производства |  | |
| Условия эксплуатации |  | |
| Периодичность включения и режим работы подключённого оборудования |  | |
| Степень защиты |  | |
| Положение и количество точек питания |  | |
| Дополнительное оборудование | Расстыковка шин (ремзона), шт.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Детали расширения, шт.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Деталь для извлечения токосъёмников, шт.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Указатель троллейный (светофор), шт.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Дополнительные требования** | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |